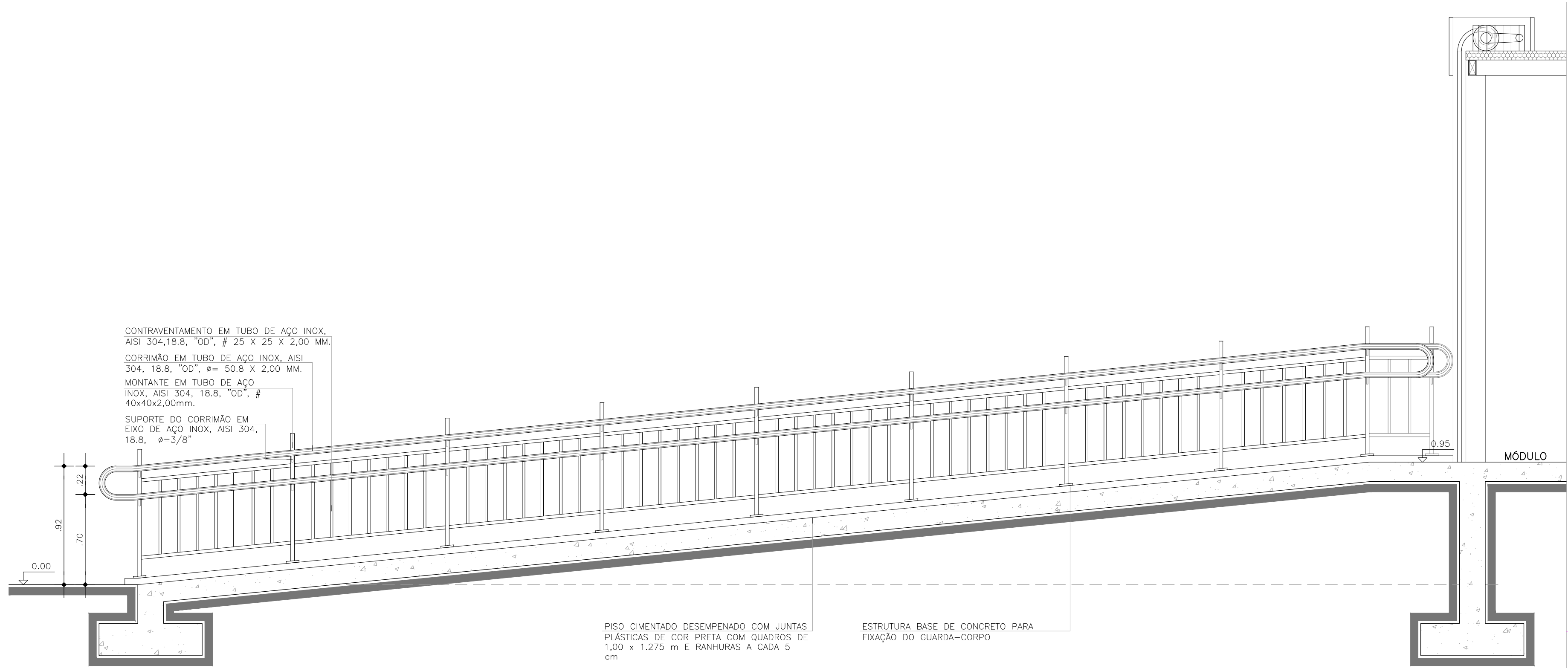
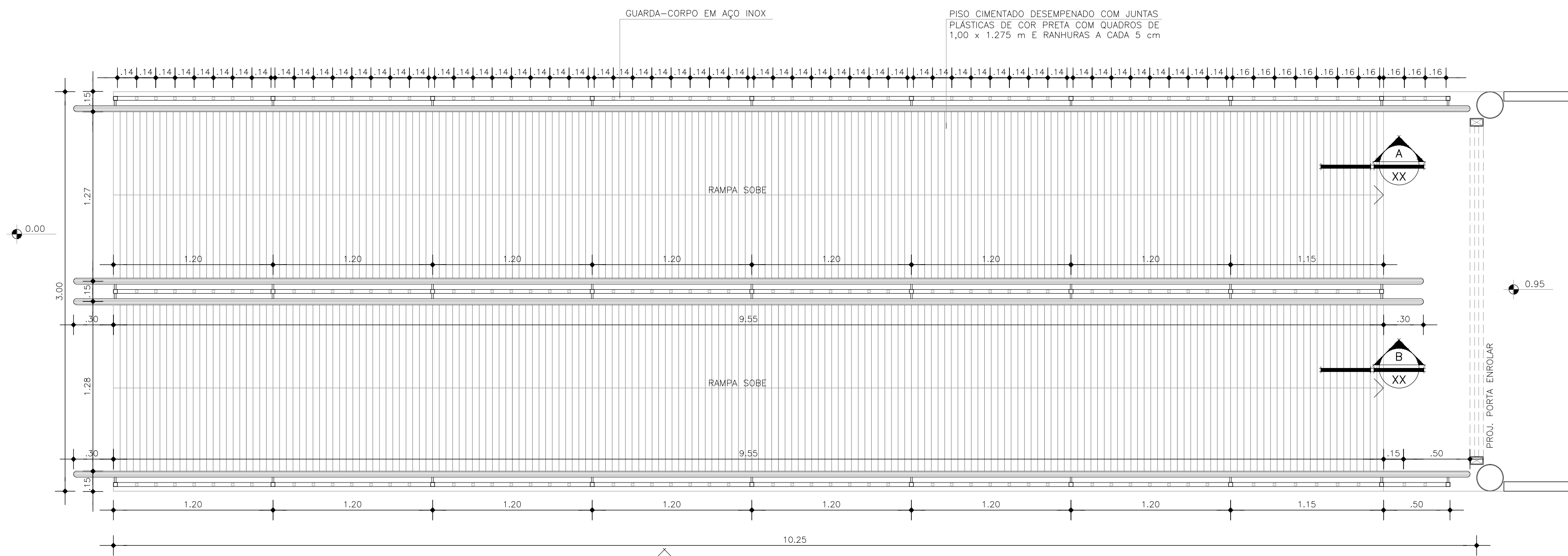




SEÇÃO B - ESC. 1/25
DET. RAMPA - RP01
DET. GUARDA-CORPO - GC05

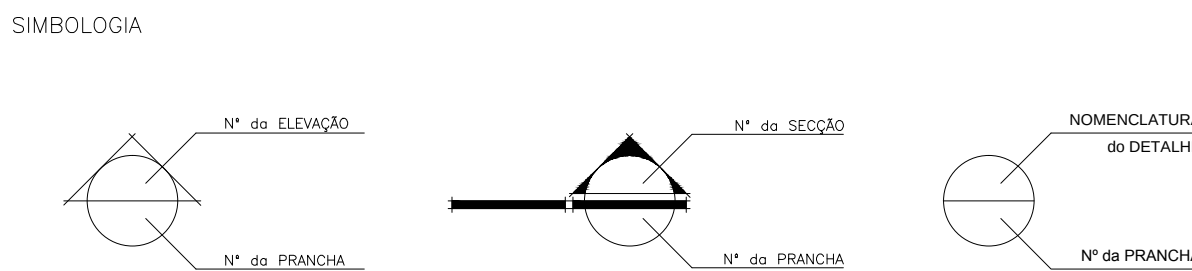


SEÇÃO A - ESC. 1/25
DET. RAMPA - RP01
DET. GUARDA-CORPO - GC05



PLANTA BAIXA - ESC. 1/25
DET. RAMPA - RP01
DET. GUARDA-CORPO - GC05

OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0,00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0,95m EM RELAÇÃO À COTA 0,00m DA PISTA E DEVERÁ ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SENIOR
Francimário Arcanjo Gomes - CAU Nº 424384-5
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº AB691-5
Onofre Veloso de Bastos - CREA Nº 9.745-0

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARG. Ednaldo Márcio Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO
ARG. Armando Couceiro - CAU/PA Nº AD781-1
ARG. Alberto Rubim - CAU/PA Nº AD782-0

EQUIPE TÉCNICA COUCERO & RUBIM
Carles D.S. Tullio Leonardo Nolas Guimarães
Luciana Ribas Larissa Souza Amanda Foss
Silviana Martins Carina Góes
Roberta Fernandes Tamara Bermon

COUCERO & RUBIM

ARQUITETOS ASSOCIADOS SDO LTDA.

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA

MÓDULO MUNICIPAL

MÓDULO ATAQUE

BELEM Seurb

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO

DETALHE: RAMPA

LOCAL: ESTAÇÃO BENGUI

DATA: Maio/2015

ESCALA: INDICADA

COORDENADOR: Arq. Tullio Leonardo

TRANSIÇÃO: CQ-ARQ-005

200 Tullio Leonardo
Arq. Rubens Guimarães
Arq. Tamara Bermon